

# LA REPLACETA

BUTLLETÍ DE LA  
PLATAFORMA EN DEFENSA DE LES CASES BARATES DE BON PASTOR

## GRACIAS DESDE BON PASTOR

Desde aqui la zona cero de Barcelona, Barrio del B. Pastor, queremos agradecer vuestras cartas de apoyo y en contra de las muchas injusticias que se estan cometiendo en este barrio. Gracias a todas las asociaciones que se han suscrito a esta protesta tambien a nivel mundial, con vuestras cartas de animo; seguiremos luchando por nuestros derechos y por los de las siguientes familias del barrio.

Gracias a: Arquitectos sin Fronteras, Ecologistes en Accio, Colectivo Bisaucii, Colectivo Naves, ESFA, Kernelpanik, La Hoguera, Rock'n'Trini, La Quimera, Alianza Internacional de Habitantes, Colegio de Arquitectos de Bolivia, Red de Inquilinos de Caracas, Micheal Herzfeld (Univ. de Harvard), Giacomo Martines (Colegio de Arquitectos de Roma), Linda Eklund (Nueva York), Ruth Misheloff (Nueva York), Nitin Paranjape (India), Berndt Ostendorf (India), Circolo Gianni Bosio (Roma), Nora Rathzel (Suecia), KPHarris (Dinamarca), y todas las personas que en setiembre y octubre 2007 escribieron al Patronato y a los periodicos pidiendo respeto para los derechos de los habitantes de Bon Pastor.

## PLATAFORMA:

Una plataforma es un lugar de encuentro entre colectivos e individuos que deciden trabajar juntos para una finalidad comun; las fuerzas que lo componen puede que no estén de acuerdo en todo entre ellas, pero miran hacia el mismo lado, van hacia la misma dirección. Nosotros, los miembros de la Plataforma, conocemos bien el barrio, y nos hemos juntado porque estamos hartos (y hartas!) de las mentiras que las instituciones difunden en nuestro barrio. Ayuntamiento, Patronato, Asociación de Vecinos, todos de la mano como nunca han estado, empujando a los vecinos a aceptar una Remodelación que no es la que hubieramos querido, que perjudica a muchos, y que beneficia sobretodo a la especulación inmobiliaria. Como en muchos otros barrios de la ciudad, entre las personas que en los 60 y 70 estuvieron luchando por la democracia, por los servicios del barrio, en defensa de los vecinos, solo algunos siguen estando del lado del pueblo, defendiendo e informando a la gente contra los abusos de las insituciones; otros en cambio después de la transición se han acomodado y han sabido aprovecharse de los contactos con el poder, a través de sus partidos y sindicatos; hasta convertirse en titeres en las manos de los potentes, que los usan para que a traves de la confianza que tienen con los vecinos ...

**SIGUE EN LA PAG.2**

## LA plataforma en defensa de bon pastor

i forma part de la Xarxa de

es reuneix a l'espai dels Avis del Barri els dijous al centre cívic de Bon Pastor a les 19:00

**harris en lluita**

La XARXA BARRIS EN LLUITA està formada per col·lectius de diferents zones de Bcn afectades per l'especulació i la violència immobiliària: Ciutat Vella, Esplugues, Torre Baró, La Mina, Barceloneta, Poblenou, Sants, Bon Pastor...  
visiteu el TALLER c/Fonollars 10, divendres a 19h

## Sobre el "bicing" a Bon Pastor

Bon Pastor es el último barrio de Barcelona en el cual se activa el bicing. Hay tres estaciones, con unas 30 bicis en cadauna, pero impresiona ver la cantidad de bicis pinchadas o destrozadas que hay. Hace tiempo incluso una bici apareció en el Besós, a la altura del Pont del Molinet. Porqué tanta rabia contra el bicing?

Desde su entrada en servicio, el Bicing fue un desastre. De internet ([bicingyrobic.blogspot.com](http://bicingyrobic.blogspot.com), [bicinginjusticias.blogspot.com](http://bicinginjusticias.blogspot.com)) nos podemos hacer la idea del número de personas que recibieron multas de hasta 219 euros para no amarrar bien una bici, ya que los amarres están mal hechos, y de la cantidad de gente que por un paseo de 10 minutos se han visto cobrar 20 horas. Las quejas, en los pocos casos que han sido escuchadas, han tardado meses en recibir respuesta, y mucha gente ha tenido que escribir cartas a los periódicos o denuncias a la policía.

El ayuntamiento ha presentado este servicio como una mejora hacia una ciudad ecológica y sostenible; sin embargo, como era previsible, su interés no era el bienestar de los ciudadanos. Para activar el bicing, se sacaron fondos destinados al Area Verde y Azul,

que hubieran servido para ampliar los carriles bici (que no se ampliaron) haciéndolos caer en bolsillos privados; y que bolsillos! Vamos a ver quien hay detrás del bicing.

Al concurso por el bicing (un concurso de 55 millones de euro) se presentó solo ClearChannel, una empresa yanqui patrocinadora de la política de Bush y de la guerra en Irak, que ya había estado multada por el Ayuntamiento por incumplir normas con sus carteles publicitarios, y que obviamente ganó el concurso. ClearChannel subcontrató la gestión del Bicing - aunque las bases de la convocatoria no lo permitían - a otra empresa: Delfin Group Catalunya, fundada por el ex futbolista Andres Manzano Santaella. Delfin Group y sus subempresas - MovementBCN05, CCB - tienen a sus trabajadores en condiciones que ya han sido denunciadas por la CGT: sin equipamientos ni contratos dignos, con tablas salariales de hace 5 años, algunos incluso sin contrato y sin papeles.

En septiembre 2007, 14 trabajadores que pedían una regularización fueron despedidos; y



los que quedan son espiados y fotografiados por la empresa para "pillarles" si cometen irregularidades como llevar el uniforme fuera del horario laboral (y donde se cambian?). Para no hablar del hecho que las estaciones están situadas en sitios donde los trabajadores no pueden ni aparcar para la carga y descarga de las bicicletas, y se llevan multas que pagan ellos. Mirad [cgtbarcelona.org/bicing](http://cgtbarcelona.org/bicing), o [trabajadoresdelserviciobicing.blogspot.org](http://trabajadoresdelserviciobicing.blogspot.org).

Un servicio pésimo, unas condiciones laborales de otro siglo, una serie de chanchullos políticos nada menos que con Estados Unidos, y todo pagado con dinero público. Sabiendo todo esto, a que a ti también te gustaría tirar una bici en el Besós? Y a parte, no será que ahora que hay bicing, tendremos que esperar 4 años más para tener metro en el barrio?



### La destrucción del espacio público

*Las "replacetas" del barrio están desapareciendo.*

*Como en todos los barrios de la ciudad, se sustituyen los antiguos espacios públicos por "plazas duras", de asfalto y cemento.*

*Lugares de encuentro donde la gente se comunica, se conoce, día a día, lugares tan bonitos como una replaceta; con sus fuentes, sus bancos, sus plantas, tan cargados de historias, de vida, de recuerdos, nos las estan matando.*

*Están acabando con nuestra historia.*

### SIGUE DE PAG.1 [PLATAFORMA]

**...convenzan a los barrios a aceptar lo que el Ayuntamiento quiere. Y que es lo que quiere el Ayuntamiento? especular, recuperar los terrenos de los barrios populares, construir pisos mal hechos y venderlos rápidamente, para fomentar el mercado y la economía a costa de la parte de ciudadanía que menos recursos tiene.**

**Nos encantaría poder superar estos conflictos y ver otra vez el barrio unido elaborando una remodelacion verdadera, con una verdadera participacion; pero hasta que no caiga la pared que Patronato y AVV han sabido crear entre vecinos, el barrio estara dividido: divide y gobierna, siempre ha sido la estrategia del poder. De izquierdas o de derechas, el poder siempre funciona de la misma manera.**

## BON PASTOR LLORA POR EL CHECHE

La semana pasada falleció el Cheche, un mito de nuestro barrio. El Cheche - Jose Adell - fue luchador de lucha grecorromana y de lucha libre, animó las actividades del Hogar Obrero, fue actor en series míticas como *Makinavaja*, y siempre llevó el nombre de Bon Pastor por delante. Quiso al barrio, luchó por todo el mundo, ayudando siempre a los más débiles. Los más antiguos del barrio lo apreciaban muchísimo, ya que fue buen vecino, buen amigo y mejor persona. Hemos perdido a alguien por el cual Bon Pastor llora.

procesaban los vecinos unos con otros. La remodelación los dividió creando odios, envidias, hasta tal punto que se dejaban incluso de saludar.

**Aquellos** pocos que no admitieron el engaño de la Remodelación, se vieron solos y repudiados, por parte de aquellas personas con que por tantos años habían compartido la convivencia. Habían compartido toda una vida en armonía, y el Ogro la dividió! El Ogro consiguió engañar a la mayoría; solo pudieron salvarse los pocos que vieron las mentiras del Ogro, pero nada pudieron hacer por salvar a sus vecinos, que el Ogro manipulo y engaño para el resto de sus vidas. Sus vidas se convirtieron en euros que solo beneficiaran al Ogro.

**¡Gracias** Ogro de la Remodelación! Algún día todos te maldecirán.

## EL OGR0 DE LA REMODELACIÓN

Un cuento para mayores

**Érase** una vez un pueblecito llamado Buen Pastor. Este pueblecito estaba dentro de Barcelona, y muchas de las personas que en él vivían habían nacido allí. Todas vivían en armonía y muy felices, con sus padres, hijos, hermanos y amigos y vecinos. Siempre que la causa lo requiriera, eran solidarios los unos con los otros.

**Pero** un día llegó el Ogro de la Remodelación. Con sus camiones de arena, asfalto y hormigón, acabo con el pueblo de Buen Pastor. Con la armonía, con el afecto y la ayuda que se



*La Paca ya nos había avisado que a ella la iban a sacar con las palas. Que si una vida valía mas que un palmo de tierra, a ella la matarían. Paca Hernandez tiene 76 años y el corazón de revolucionaria. No tiene miedo a nada: como las casas baratas, ya ha vivido una guerra; con la diferencia que - como dice - "en la guerra veías caer las bombas, ahora en cambio no sabes de donde te vienen". El 19 de octubre de 2007 la desalojaron de su casa del n.11 de la calle Albi, donde resistió hasta el último momento. Estaba dispuesta a entrar en huelga de hambre para reclamar sus derechos, "más hambre pasé en la guerra" nos dijo. No cedió al chantaje del Patronato, que le había preparado el peor piso de los nuevos bloques para castigarla de su firmeza; y se encuentra ahora sin su casa, lejos del barrio, lejos de su mundo.*

## VIVA LA PACA!



*Baja al barrio cuando puede, cuando alguien la acompaña a buscar el tren; ha perdido su libertad y su tranquilidad, pero sigue luchando por sus derechos. Para muchos de nosotros, dentro y fuera del barrio, es un ejemplo de dignidad y de resistencia contra esta remodelación que roba a los débiles para darle a los fuertes; tal como ella dice, "los atracadores están detrás de las mesas y llevan trajes".*

# Després de la vaga d'autobusos

"El diable sobre rodes"  
d'Andreu Barnils (Vilaweb)

**La història és bèstia, antiga i coneguda:** l'any 2004 Transports Municipals de Barcelona (TMB) va acusar el conductor d'autobusos Pablo Díez d'haver robat 1,10 euros, l'import d'un bitllet. El senyor Díez ho va negar. L'empresa va amenaçar d'acomiar-lo. Díez va continuar negant el robatori. L'empresa, presidida aleshores per Xavier Casas, va suggerir-li que acceptés la falta i que, en canvi, únicament l'expulsarien per sis mesos. Això sí, perdria l'antiguitat, l'horari i una part del sou. Díez es va mantenir ferm. I sí, sí, el van acomiadar per un suposat robatori d'euro amb deu. L'últim dia de feina Pablo Díez va fer la seva ruta habitual, va deixar l'autobús a la cotxera i va apagar el motor. En acabat, no va tornar a casa. I ca: Pablo Díez, encara vestit amb l'uniforme d'empresa i amb la carta d'acomiadament a la butxaca, se'n va anar a Montjuïc, va escollir un arbre i es va penjar. Que bèstia, la vida, a vegades.

**Ara que la vaga d'autobusos de Barcelona** ja s'ha acabat convé de recordar aquest greu, gravíssim, incident, per comprendre millor per què la vaga ha tingut una certa agror. Tots hem vist la mala bava continguda que ha circulat. Venia de lluny i tenia un nom: Pablo Díez. Aquestes coses pesen. I pesen els detalls. Segons que explica el llibre 'Pablo Díez: la otra cara de TMB', escrit per Carmen de Celis Ullán, cap responsable de TMB no va anar a l'enterrament. Es veu que aquell dia inauguraven el Trambaix. Que bèstia, TMB, a vegades.

**Sabíem això de l'agror,** però no l'humor, negre, que també s'ha vessat durant la vaga. L'acudit que circulava entre els conductors era el següent: 'Ara que hem aconseguit els dos dies de festa, amb qui els passarem bé?' Efectivament, durant la vaga, més d'un conductor, i de dos, s'ha trobat que la dona l'ha deixat, l'ha abandonat. Les parelles no han aguantat que els conductors es llevessin a les tres de la matinada per anar a les cotxeres a frenar esquirols. No han suportat que no arribessin fins 19 hores més tard, passades les deu del vespre, després d'assistir a l'assemblea. No, no han suportat que, a fi de mes, el sou arribés retallat, o que no arribés. La vaga ha destapat tensions antigues, i tot ha petat. Que bèsties, les parelles, a vegades.

**El periodista Joaquín Roglán,** de La Vanguardia, va publicar a mitja vaga un article, més val no recordar-ne el títol, en què reproduïa els comentaris penjats en un bloc d'internet contraris a la vaga. Res a dir. Però resulta que va deixar escrits els telèfons mòbils dels capdavaners sindicals animant la gent, enfadada per les molèsties, a trucar-hi perquè hi aboquessin la ira. Y a ver qué pasa, reblava Roglán. Quin mestre, Roglán. I que bèstia que La Vanguardia ho publicqués. Que bèstia, la premsa, a vegades.

**Llevaba 31 años afiliado a UGT.** Me borré estos días, sí. Y como mi, demás compañeros que se han borrao. Porque, dónde están los dos sindicatos de la patronal? No están aquí. Los de la patronal sabéis quién són? Los de la UGT y CCOO. Això es va sentir, entre aplaudiments, en una de les assemblees de conductors. La frase va quedar gravada al documental 'La lluita d'autobusos de conductors de Barcelona continua.' La frase té el seu què. Té el seu què que els representants sindicals d'UGT i CCOO sigui gent que fa anys que no agafa un autobús. Els famosos alliberats. Gent no afectada personalment per si es fan dos dies de festa la setmana, o per si no es fan. No m'estranya, no m'estranya gens ni mica, que des del primer moment els dos peixos grossos es declarassin contraris a la vaga. Que bèsties, UGT i CCOO, a vegades.

**Durant la vaga diuen** que sis-cents conductors van agafar la baixa. Per vagància? Potser sí. O potser per por: tots sabien que anar a la vaga reduïa el sou totalment o parcialment, mentre que agafar la baixa els el mantenia. I es veu que tenien hipoteques per a pagar, que aquestes no fan vaga a fi de mes. Que no tothom està disposat a jugar-s'ho tot. Que bèstia, la por, a vegades.

**La vaga d'autobusos de Barcelona,** per molt que l'alcalde Hereu i la premsa afi s'hi entestessin, no ens ha pas fet veure uns conductors radicals, violents i agressius. No. Almenys a mi no. A mi, allò que m'ha ensenyat és la nostra pròpia violència: la de la premsa, la de les parelles, la dels alliberats sindicals. La violència muda i soterrada, poc visible, que ens envolta. La violència, si voleu dir-ne així, del sistema. O dit d'una altra manera: el diable, amics, no anava sobre rodes.

article extret de: <http://www.vilaweb.cat/www/mailobert?id=2854482>